



HEAD OFFICE
Uttarakhand Pollution Control Board
"Gauradevi Paryavaran Bhawan"
46B, IT Park, Sahastradhara Road, Dehradun
E-mail : msukpcb@yahoo.com

Letter No.: UKPCB/HO/Gen-183-780/2024/ 541,
BY E-MAIL

Date: 11.07.2024

To,

The Registrar General
Hon'ble National Green Tribunal
Principal Bench, New Delhi
Email: judicial-ngt@gov.in

Sub.: Response of Uttarakhand Pollution Control Board in the matter of Original Application No. 197 of 2024 titled as "Shurveer Singh & Ors. Vs. State of Uttarakhand & Ors." - reg.

Sir,

Kindly refer to the order dated 30.04.2024 passed by the Hon'ble National Green Tribunal in the matter of **Original Application No. 197 of 2024** titled as "**Shurveer Singh & Ors. Vs. State of Uttarakhand & Ors.**" In Compliance of order passed by the Hon'ble NGT, please find enclosed herewith Response of Uttarakhand Pollution Control Board in the aforesaid matter.

You are requested to kindly take response of Uttarakhand Pollution Control Board into record and place before the Hon'ble Tribunal for kind consideration please.

Encl.: As above.

Sincerely Yours'


(Dr. Parag Madhukar Dhakate)
Member Secretary

Copy to:

1. Shri Mukesh Verma, Advocate & Counsel for Uttarakhand Pollution Control Board for information and necessary action, please.
2. Additional Secretary, Department of Environment Conservation & Climate Change, Government of Uttarakhand for information, please.
3. Regional Officer, UKPCB, Regional Office, Dehradun for information please.

मा0 एन0जी0टी0 में योजित मूल आवेदन संख्या-197/2024 शूरवीर एवं अन्य बनाम उत्तराखण्ड राज्य एवं अन्य में जनपद उत्तरकाशी में टिकोची-नगवाड़ा-रौधार मोटर मार्ग के सम्बन्ध में आख्या।

उपरोक्त विषयक बोर्ड मुख्यालय के पत्रांक संख्या-यूकेपीसीबी/एच.ओ./सा-183-780/2024/413 दिनांक 19.06.2024 के द्वारा जनपद उत्तरकाशी में टिकोची, नगवाड़ा से रौधार मोटर मार्ग के निर्माण में बांझ, बुरांश एवं अन्य दुर्लभ प्रजातियों के वृक्षों के नष्ट होने तथा मोल्डी, नगवाड़ा, टिकोची तथा कोटीगाड़ गांव के लिये भू-स्खलन का संभावित खतरों के सम्बन्ध में प्रकरण में उल्लेखित बिन्दुओं के सम्बन्ध में सम्बन्धित विभागों से आवश्यक सम्पर्क कर वास्तुस्थिति सहित आख्या निम्नवत् है-

1. प्रकरण पर अधिशासी अभियन्ता लोक निर्माण खण्ड, लोक निर्माण विभाग पुरोला से सम्पर्क कर वास्तुस्थिति के सम्बन्ध में जानकारी प्राप्त की गयी थी।
2. अधिशासी अभियन्ता द्वारा अगवत कराया गया कि जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची, नगवाड़ा में रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य किये जाने हेतु प्रस्ताव प्रेषित किया गया है।
3. मोटर मार्ग का प्रथम चरण कार्य हेतु आगणन मा0 विधायक पुरोला के लिखित आदेश के अनुपालन में गठित कर स्वीकृति हेतु अधिशासी अभियन्ता, निर्माण खण्ड, लो0नि0वि0, पुरोला के पत्र संख्या-727/13 सी0 दिनांक 24-04-2023 के द्वारा अधीक्षण अभियन्ता, छठा वृत्त लो0नि0वि0 पुरोला को प्रेषित किया गया था, जो मुख्य अभियन्ता (क्षेत्रीय कार्यालय) लो0नि0वि0, देहरादून के पत्रांक 2945/06(13) याता-(क्षे0का0)/2023 दिनांक 18-05-2023 के द्वारा सचिव, लो0नि0वि0, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को प्रेषित किया गया।
4. अधिशासी अभियन्ता द्वारा अवगत कराया गया कि शासन से स्वीकृति के उपरान्त ही प्रस्तावित मोटर मार्ग का सर्वप्रथम समरेखण ग्राम प्रधान/जन प्रतिनिधि की सहमति से कराया जाता है।
5. समरेखण स्वीकृति के उपरान्त ही वन विभाग, राजस्व विभाग एवं लोक निर्माण विभाग के द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जाता है, जिससे मार्ग में पेड़ों की संख्या एवं मार्ग में आने वाली भूमि के प्रकार का पता चलता है। वर्तमान तक समरेखण प्रस्ताव को स्वीकृति नहीं मिली है, जिससे संयुक्त निरीक्षण नहीं हुआ है।
6. उक्त कार्य के निर्माण हेतु लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रेषित आगणन संलग्न कर प्रेषित है।
7. आगणन स्वीकृति हेतु प्रेषित कार्य के सम्बन्ध में लोक निर्माण विभाग द्वारा टिप्पणी दी गयी है कि यह मोटर मार्ग पर्वतीय मार्ग हेतु स्वीकृत विशिष्टियों 5.95 मीटर चौड़ाई के मानक पर निर्मित किया जायेगा। यह मोटर मार्ग आराकोट चिंवा बालचा मोटर मार्ग के कि0मी0 8 नगवाड़ा खडड से रौधार तक तक संयोजकता प्रदान करेगा। जिसके लिये 5.00 कि0मी0 मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता है। इस क्षेत्र में ग्राम माकुड़ी, डगोली, आराकोट व किराणु ग्रामवासियों के बहुत अधिक मात्रा में सेब के बगीचे एवं नगदी फसलों के खेत पड़ते हैं, जो इनकी आय का मुख्य स्रोत है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा मिलेगी और उत्पादित होने वाले फल व फसलों को आसानी से बाजार तक पहुंचाया जा सकेगा। मार्ग एकल संयोजकता है तथा इस मार्ग की संयोजकता हेतु पी0एम0जी0एस0वाई0 के अन्तर्गत उनके Core Network में संयोजकता का प्राविधान नहीं है। अतः जनहित में उक्त मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है।

उपरोक्तानुसार उपरोक्त मोटर मार्ग को वर्तमान तक उत्तराखण्ड शासन से स्वीकृति प्राप्त नहीं है और न ही मार्ग के निर्माण हेतु वन विभाग, राजस्व विभाग एवं लोक निर्माण विभाग द्वारा भी संयुक्त निरीक्षण किया गया है और न ही प्रस्तावित मोटर मार्ग पर किसी प्रकार का निर्माण कार्य प्रारम्भ किया गया है।

आख्या आवश्यक संलग्नकों सहित सादर प्रेषित।


(राकेश कण्डारी) 05.05.24
सहा0पर्या0 अभियन्ता

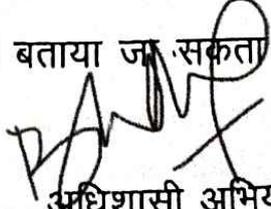

3/7/24
(डा0 आर0के0 चतुर्वेदी)
क्षेत्रीय अधिकारी

याचीगण का पत्र सं० 197/2024 शूरवीर व अन्य बनाम उत्तराखण्ड राज्य व अन्य की ओर से निम्नलिखित प्रस्तरवार आख्या सेवा में प्रेषित है -

बिन्दु सं० 1- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नागवा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य (प्रथम चरण)

बिन्दु सं० 2 - मोटर मार्ग का प्रथम चरण कार्य हेतु आगणन मा० विधायक पुरोला के लिखित आदेश के अनुपालन में गठित कर स्वीकृति हेतु अधिशासी अभियंता, निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला के पत्र संख्या 727/13 सी० दिनांक 24-4-2023 के द्वारा अधीक्षण अभियंता, छठा वृत्त लो०नि०वि० पुरोला को प्रेषित किया गया था, जो मुख्य अभियंता (क्षेत्रीय कार्यालय) लो०नि०वि०, देहरादून के पत्रांक 2945/06(13) याता-(क्षे०का०)/2023 दिनांक 18-5-2023 के द्वारा सचिव, लो०नि०वि०, उत्तराखण्ड शासन, देहरादून को प्रेषित किया गया।

यह भी अवगत कराना है कि कोई भी आगणन मा० विधायक जी के आदेशों के अनुपालन में ही गठित कर उच्चाधिकारियों को भेजा जाता है। उसके बाद ही कोई भी आगणन की उत्तराखण्ड शासन द्वारा स्वीकृति प्राप्त होती है, शासन से स्वीकृति के उपरान्त ही मार्ग का सर्वप्रथम समरेखण ग्राम प्रधान/जनप्रतिनिधियों की सहमति से करवाया जाता है, और उसकी स्वीकृति अधीक्षण अभियंता महोदय से प्राप्त की जाती है। समरेखण स्वीकृति के उपरान्त ही वन विभाग व राजस्व विभाग एवं लोक निर्माण विभाग के द्वारा संयुक्त निरीक्षण किया जाता है। इस संयुक्त निरीक्षण में मार्ग में पेड़ों की संख्या एवं मार्ग में आने वाली भूमि के प्रकार का पता चल पाता है। अतः उक्त आख्या के अनुसार अभी मार्ग में पड़ने वाले पेड़ों की संख्या आदि को नहीं बताया जा सकता है।


अधिशासी अभियंता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला

लोक निर्माण विभाग

उत्तराखण्ड



उत्तराखण्ड शासन

विस्तृत आगणन

क्षेत्र का नाम	:-	गढ़वाल क्षेत्र
वृत्त का नाम	:-	6वाँ वृत्त, लो०नि०वि०, उत्तरकाशी
जनपद का नाम	:-	उत्तरकाशी
खण्ड का नाम	:-	निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला
लोक सभा क्षेत्र	:-	टिहरी गढ़वाल
विकास खण्ड का नाम	:-	मोरी
विधान सभा क्षेत्र	:-	पुरोला
मद का नाम	:-	राज्य योजना
कार्य का नाम	:-	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)
लम्बाई	:-	15.00 कि०मी०
लागत प्रथम चरण	:- 22.50	67.05 लाख
लागत द्वितीय चरण	:-	1,590.00 लाख
परियोजना की लागत	:-	1,657.05 लाख

प्रथम चरण के आगणन हेतु चैक लिस्ट

2

कार्य का नाम :- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

2. माननीय मुख्यमंत्री घोषणा संख्या :-

लागू नहीं

माननीय मुख्यमंत्री संदर्ग संख्या :-

लागू नहीं

3. अन्य प्राथमिकतायें

4. प्रस्तावक का विवरण :-

माननीय विधायक विधानसभा क्षेत्र पुरोला के पत्रांक संख्या 001343 दिनांक 15/10/2022

5. विधानसभा क्षेत्र का नाम :-

पुरोला।

6. संसदीय क्षेत्र का नाम :-

टिहरी गढ़वाल।

7. प्रस्तावित मार्ग की लम्बाई :-

15.00 किमी०।

8. प्रस्तावित मार्ग का स्पष्ट लाईन प्लान :-

संलग्न है।

9. प्रस्तावित मार्ग से वास्तविक रूप से जुड़ने वाले ग्रामों का विवरण :-

लागू नहीं

10. प्रस्तावित मार्ग से लाभान्वित होने वाले ग्रामों का विवरण :-

संलग्न है।

11. मार्ग में संयोजकता की स्थिति :-

एकल मोटर मार्ग।

12. दरें :-

दरें	दरें किस अधिकारी द्वारा जारी की गई है	दरें लागू होने की तिथि
प्रथम चरण के कार्य की दरें	प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि०,	11-06-2021
द्वितीय चरण के कार्य की दरें	प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष लो०नि०वि०, देहरादून	11-06-2021
नाप भूमि अधिग्रहण की दरें	जिलाधिकारी, उत्तरकाशी	13-01-2020 16-02-2023
Utility Shifting हेतु सम्बन्धित विभाग की दरें	लागू नहीं	लागू नहीं

13. आगणन में Index Table (अनिवार्य रूप से पृष्ठ संख्या सहित)

पूर्ण है

14. आगणन प्रेषित करने की तिथि

खण्डीय कार्यालय द्वारा

द्वितीय कार्यालय द्वारा

मुख्य अभियन्ता कार्यालय द्वारा

अधिशाली अभियन्ता
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०
पुरोला, (उत्तरकाशी)

INDEX

Sl. No.	Particular	Page No.	
		From	To
1	Title Page	1	—
2	Performa of Checking	2	—
3	Index of Contents	3	—
4	List of Officers & Staff	4	—
5	Report	5	—
6	References	6	—
7	Specification	7	—
8	Analysis of Rates	8	16
9	Detail of Measurement	17	—
10	Bill of Quantities	18	—
11	Summery of Estimated Cost	19	—
12	Photographs	—	—
13	Comparative Statement	—	—
14	Drawings / key plan	20	—
15	District Map	21	—

आगणन तैयार करने वाले अधिकारियों एवं कर्मचारियों की सूची

खण्डीय कार्यालय

क्र०सं०	नाम	पदनाम	हस्ताक्षर
1.	इ० दीपक कुमार	अधिशारी अभियंता	
2.	इ० सुमित सिंह सुनील	सहायक अभियंता	
3.	इ० रोशन लाल	कनिष्ठ अभियंता (प्रा०)	
4.	इ० रोहित सिंह पंवार	कनिष्ठ अभियंता	

वृत्तीय कार्यालय

1.	इ० डी० एस० ह्यांकी	अधीक्षण अभियंता	
2.	इ० शोभा	कनिष्ठ अभियंता (प्रा०)	

कार्य का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौघार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

2. कार्य की लम्बाई:- 15.00 कि०मी०

3. कार्य की लागत:- 67.05 लाख

4. आगणन गठित करने का सन्दर्भ:- उक्त कार्य का आगणन माननीय विधायक विधानसभा क्षेत्र पुरोला के पत्रांक संख्या 001343 दिनांक 15/10/2022 के अंगुलन में गठित किया जा रहा है।

5. लोकसभा क्षेत्र का नाम टिकोची पदवाल

6. विधानसभा क्षेत्र की सं० व नाम पुरोला(01)

8. लाभान्वित ब्लॉक का नाम मोरी

8. लाभान्वित ग्रामों के नाम

नाम	कोड सं०	कुल आनादी (लगभग)	एरा०सी०/एस०टी० (लगभग)
रौघार	राजस्व ग्राम नहीं	250	24

9. आगणन के मुख्य प्राविधान:- 5.95 मीटर चौड़े मोटर मार्ग का नव निर्माण।

10. मार्ग निर्माण में भूमि का प्रकार 85 प्रतिशत वन व 15 प्रतिशत नाप भूमि।

11. मार्ग में संयोजकता की स्थिति:- आराकोट चिंवा बालचा मोटर मार्ग के कि०मी० 08 से

12. स्वीकृति हेतु प्रेषित मार्ग के विधानसभा में स्वीकृत मार्ग की अद्यतन स्थिति

मुख्य विभागाध्यक्ष
क्षेत्रीय कार्यालय, लो.नि.वि. देहरादून
15/10/22

कम० सं०	कार्य की सं०	ल०	लागत	3/23 तक व्यय	1 अप्रैल को मौक्तिक स्थिति	1 अप्रैल को वित्तीय स्थिति	वर्ष हेतु 23-24		मौक्तिक	
							मांग	व्यय	लक्ष्य	उपलब्धि
1										

12. स्वीकृति हेतु प्रेषित कार्य की विस्तृत आख्या:-

यह मोटर मार्ग पर्वतीय मार्ग हेतु स्वीकृत विशिष्टियो 5.95 मीटर चौड़ाई के मानक पर निर्मित किया जायेगा। यह मोटर मार्ग आराकोट चिंवा बालचा मोटर मार्ग के कि०मी० 8 नगवाडा खड्ड से रौघार तक तक संयोजकता प्रदान करेगा। जिसके लिये 5.95 कि०मी० मोटर मार्ग के निर्माण की आवश्यकता है। इस क्षेत्र में ग्राम माकुडी, डगोली, आराकोट व किराणु ग्रामवासियों के बहुत अधिक मात्रा में सेब के बगीचे एवं नगदी फसलों के खेत पडते हैं जो इनकी आय का मुख्य स्रोत है। इस मोटर मार्ग के निर्माण से इस क्षेत्र के ग्रामवासियों को यातायात की सुविधा मिलेगी और उत्पादित होने वाले फल व फसलों को आसानी से बाजार तक पहुँचाया जा सकेगा। मार्ग एकल संयोजकता है तथा इस मार्ग की संयोजकता हेतु पी०एम०जी०एस०वाई के अन्तर्गत उनके Core Network में संयोजकता का प्राविधान नहीं है। अतः जनहित में उक्त मोटर मार्ग का निर्माण किया जाना अति आवश्यक है।

अतः उपरोक्त कार्य के प्रथम चरण के आगणन की लागत रू० 67.05 लाख गठित कर प्रशासनिक एवं वित्तीय स्वीकृति हेतु प्रेषित है।

सहायक अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. पुरोला

अधिसासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो.नि.वि. पुरोला

अधीक्षक अभियन्ता
जनपद लो.नि.वि. पुरोला

विशिष्टियाँ

कार्य का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौघार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

समस्त कार्य आई0आर0सी0/लोक निर्माण विभाग की विस्तृत विशिष्टियों एवं प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग, देहरादून द्वारा समय-समय पर जारी परिपत्रों के अनुसार सम्पादित कराये जायेंगे।


Junior Engineer
Const. Div. PWD Purola


Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola


Executive Engineer
Const. Div. PWD Purola

Analysis of Rates

कार्य का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोशी में टिकोची नगवाडा रो रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

कार्यालय प्रमुख अभियंता, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड, देहरादून का पत्रांक
495/10अधि0प्राप्ति/प्रकीर्ण वर्ग-उ0/21 दिनांक 11-06-2021

प्रति कि०मी० दर

Rate of New Construction of hill roads (Stage 1)

Sl No.	Item Description	Per Km.Rate(in Lac)
1	Survey work including preliminary and detailed survey	0.16
2	Construction of 0.60m wide trace cut	0.36
3	Construction of level pillars	0.24
4	Edge demarcation in 9m width, for forest land acquisition	0.16
5	Design and Drawing	
6	preparation of L-section, Plan and cross section	0.16
7	Soil Testing, Geological survey etc.	0.05
8	preparation of DPR	0.07
	Total	1.20
	Add GST 18%on item no 5, 6 &7	0.05
	Contingency @ 3%	0.04
	Total	1.29
	Utility Shifting	0.20
	Grand Total	1.49
	Say Rs. (A)	1.50 /Km
	For acquisition of Private /naap land Total	
	Private/naap land in Hactare (15%)	0.14 Hac
	Rates as per DM Uttarkashi Letter dt. 16/02/2023	
	Rates as per Hactare @ 2200000.00	297000.00
	Total	297000.00
	Say Rs. (B)	2.97 /km


Junior Engineer
Const. Div. PWD Purola


Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola


Executive Engineer
Const. Div. PWD Purola

अधीक्षक अभियन्ता
लोक निर्माण विभाग
उत्तरकाशी

Analysis³³ of Rates

(9)

कार्य का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

Rates for New Construction of Hill of Roads(Stage-2)

Sl No.	Item Description	Current Rate Per (Rs. in Lakh)	Rate Per KM for Stage I (Rs. in Lakh)	Rate Per KM for Stage II (Rs. in Lakh)
1	Plotting cutting line at site, according to the alignment finalized in Stage -1	0.12	0.12	-
2	Construction of back cutting line/pillars job pillars.	0.48	0.48	-
3	Compensation for damage to crops, land and existing buildings during construction.	3.00	0.75	2.25
4	Hill side cutting/filling for road construction.	22.00	22.00	-
5	Construction of retaining walls and breast walls.	16.00	-	16.00
6	Construction of scuppers and RCC culverts (of minimum 1m span) along with catchpit.	20.00	-	20.00
7	Construction of minor bridge and causeways	4.00	-	4.00
8	Construction of Kuccha drain (in about 900m length)	2.50	-	2.50
9	Construction of kilometer stone, hectometer stones, edge stones and fixing of sign boards etc.	0.75	-	0.75
10	Construction of parapets on outer curves and scuppers.	4.00	-	4.00
11	Improvement of gradient and providing superelevation including construction of coolie wall.	0.90	-	0.90
12	Soiling coat (with 45-90mm stone aggregate) compacted to a thickness of 12cm and to be provided in the whole length.	1.90	-	1.90
13	Maintenance of the road, during condtruction.	2.50	-	2.50
14	Total	78.15	23.35	54.80
15	3% for Contingency + 1% for Quality Control (Total 4%)	3.13	0.93	2.19
16	Total	81.28	24.28	56.99
17	Disposal of debris after hill side cutting (As per the disposal plan of the forest department)	9.00	9.00	-
	(CHECKED)			
	Total	90.28	33.28	56.99
	18% GST on (14)+(17)	15.69	5.82	9.86
	A A E. (Tech.) Con. Div. P.W.D	Grand total	39.11	66.86
	Purola	say	39.00	67.00


Junior Engineer
Const. Div. PWD Purola


Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola


Executive Engineer
Const. Div. PWD Purola



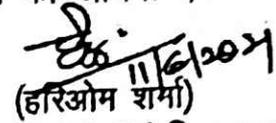
पत्रांक:- 495/10अधिप्राप्ति प्रकीर्ण वर्ग-उ0/21

दिनांक 11.06.2021

कार्यालय ज्ञाप

वर्तमान में उत्तराखण्ड राज्य के लोक निर्माण विभाग में मार्गों के नव निर्माण, पुनः निर्माण हेतु मानक दरें इस कार्यालय के पत्रांक 60/10अधिप्राप्ति-उ0/19 दिनांक 14.01.2021 द्वारा निर्धारित की गई थी। वर्तमान में सामग्री, श्रमिकों एवं दुलान की दरों में वृद्धि होने के फलस्वरूप प्रमुख अभियन्ता कार्यालय में क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं के साथ बैठक में की गई वार्ता एवं क्षेत्रीय मुख्य अभियन्ताओं द्वारा की गई संस्तुतियों के आधार पर संलग्न पृष्ठों के अनुसार मैदानी मार्गों के निर्माण, पर्वतीय मार्गों के नव निर्माण, पुनःनिर्माण एवं सुधारीकरण की प्रथम एवं द्वितीय चरण हेतु प्रति किमी० मानक दरें निर्धारित की जाती है।

यह दरें मात्र प्रारम्भिक आगणन गठित करने हेतु प्रयोग की जायेगी एवं दिनांक 11.06.2021 से प्रभावी होंगी।


(हरिओम शर्मा)

प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून

प्रतिलिपि निम्नलिखित को संलग्नकों सहित सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

- 1- प्रमुख सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 2- प्रमुख सचिव, वित्त, उत्तराखण्ड शासन।
- 3- अपर सचिव, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 4- आयुक्त गढ़वाल मण्डल/कुमायूँ मण्डल, पौड़ी/नैनीताल।
- 5- स्टाफ आफीसर, मुख्य सचिव, उत्तराखण्ड को मुख्य सचिव महोदय के संज्ञान हेतु।
- 6- प्रबन्ध निदेशक, गढ़वाल मण्डल विकास निगम, देहरादून।
- 7- प्रबन्ध निदेशक, कुमायूँ मण्डल विकास निगम, देहरादून।
- 8- मुख्य अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष, सिंचाई विभाग, यमुना कालोनी, देहरादून।
- 9- मुख्य अभियन्ता, ग्रामीण निर्माण विभाग, देहरादून।
- 10- मुख्य अभियन्ता पौड़ी/देहरादून/अल्मोड़ा/हल्द्वानी क्षेत्र/पी.एम.जी.एस.वाई. लोक निर्माण विभाग, पौड़ी/देहरादून/अल्मोड़ा/हल्द्वानी।
- 11- मुख्य अभियन्ता, सिंचाई विभाग, यमुना कालोनी, देहरादून।
- 12- महाप्रबन्धक, उत्तराखण्ड पेयजल संसाधन विकास एवं निर्माण निगम, 11 मोहिनी रोड देहरादून।
- 13- समस्त अधीक्षण अभियन्ता, सिविल एवं वि०/या०, लोक निर्माण विभाग, उत्तराखण्ड। अधीक्षण अभियन्ता अपने स्तर से अधिशासी अभियन्ताओं को उपलब्ध कराना सुनिश्चित करें।
- 14- टी.ए.सी. वित्त विभाग, उत्तराखण्ड शासन।
- 15- वरिष्ठ स्टाफ आफीसर/अधिशासी अभियन्ता, कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।
- 16- कनिष्ठ अभियन्ता (प्रा०), कार्यालय प्रमुख अभियन्ता, लोक निर्माण विभाग, देहरादून।

संलग्न:- 09 पृष्ठ।



Standard Unit Rates for New Construction of Hill Roads (Stage 1)

S.No.	ITEM	Proposed for 2021
1	Survey work including preliminary and detailed survey.	0.16
2	Construction of 0.60 m wide trace cut.	0.36
3	Construction of Level Pillars.	0.24
4	Edge demarcation in 9m width, for forest land acquisition.	0.16
	Design and Drawing:	
5	Preparation of L-Section, Plan and Cross-Section.	0.16
6	Soil Testing, Geological Survey, Traffic Assessment etc.	0.05
7	Preparation of DPR.	0.07
	TOTAL	1.20
	Add GST 18% on Item No. 5, 6 & 7	0.05
	3% for Contingency	0.04
	TOTAL	1.29
	Utility Shifting	0.20
	GRAND TOTAL	1.49
18	SAY	1.50

Date 10/06/21

अधिरासी अभियन्ता,
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लो०नि०वि०, देहरादून

मुख्य अभियन्ता (अधिष्ठाता)
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो०नि०वि०, देहरादून

मुख्य अभियन्ता,
क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०,
देहरादून

मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि०,
देहरादून

मुख्य अभियन्ता (नियोजन)
कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो०नि०वि०, देहरादून

मुख्य अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून

Standard Unit Rates for New Construction of Hill Roads (11th Phase)
Proposed for 2021

S. No	Item	Total Rate Per KM (' In Lakh)	Rate Per KM for Stage I (' In Lakh)	Rate Per KM for Stage II (' in Lakh)
1	2	3	4	5
1	Plotting, Cutting Line at Site, According to the alignment finalized in Stage I.	0.12	0.12	-
2	Construction of back cutting line/pillars and job pillars.	0.48	0.48	-
3	Compensation of Damage to crops, land and existing buildings during construction	3.00	0.75	2.25
4	Hill Side Cutting/Filling for Road Construction 29%	22.00	22.00	-
5	Construction of Retaining Wall and Breast Wall	16.00	-	16.00
6	Construction of RCC Culvert (Of Minimum 1m Span) along with catchpit	20.00	-	20.00
7	Construction of Minor Bridge & Causeway	4.00	-	4.00
8	Construction of Kuchcha Drain (in about 900mm length) and Pucca Drain (in about 100m length)	2.50	-	2.50
9	Construction of Kilometre Stones. Hectometre Stones. Edgestones and fixing of Signboards	0.75	-	0.75
10	Construction of Parapet on outer curves and scuppers	4.00	-	4.00
11	Improvement of Gradient and providing superelevation including construction of coolie wall	0.90	-	0.90
12	Soling Coat (with 45 - 90 mm stone aggregate) compacted to a thickness of 10 cm and to be provided in the soft reaches (100 mts length in a km)	1.90	-	1.90
13	Maintenance of the road, during construction and reconstruction of damage village paths during cutting.	2.50	-	2.50
14	TOTAL	78.15	23.35	54.80

36

12

[Signature]
10/10/21

[Signature]
10/10/21

**Standard Unit Rates for New Construction of Hill Roads (IInd Phase)
Proposed for 2021**

S. No	Item	Total Rate Per KM (' in Lakh)	Rate Per KM for Stage I (' in Lakh)	Rate Per KM for Stage II (' in Lakh)
1	2	3	4	5
15	3% for Contingency + 1% for Quality Control (Total 4%)	3.13	0.93	2.19
16	TOTAL	81.28	24.28	56.99
17	Disposal of debris after hill side cutting (As per the disposal Plan of the forest department) /IC Protection Work	9.00	9.00	
	TOTAL	90.28	33.28	56.99
	12% GST on (14) + (17)	10.46	3.88	6.58
	Grand Total	100.73	37.17	63.57
	SAY	100.70	37.20	63.60

यदि कार्य स्थल पर मानक प्राविधानों के किसी मद में अधिक घनराशि का प्राविधान रखा गया है, तो सम्बन्धित अधीक्षण अभियन्ता की निरीक्षण टिप्पणी आगणन में संलग्न की जाय।


अधिसासी अभियन्ता,

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष,
लो०नि०वि०, देहरादून


मुख्य अभियन्ता,

क्षेत्रीय कार्यालय, लो०नि०वि०,
देहरादून


मुख्य अभियन्ता,
राष्ट्रीय राजमार्ग, लो०नि०वि०,
देहरादून


मुख्य अभियन्ता (अधिष्ठान)

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो०नि०वि०, देहरादून


मुख्य अभियन्ता (नियोजन)

कार्यालय प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लो०नि०वि०, देहरादून


प्रमुख अभियन्ता एवं विभागाध्यक्ष
लोक निर्माण विभाग, देहरादून

प्रेषक.

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

सेवा में,

महानिरीक्षक, निबंधन,
उत्तराखण्ड, देहरादून।

संख्या:- 3010/सलाईस-एम.बी./2022-23

दिनांक 16 फरवरी, 2023

विषय:- प्रदेश के समस्त जनपदों में वर्तमान में प्रचलित सर्किल दरों के पुनरीक्षण कर नवीन मूल्यांकन सूची प्रख्यापित किये जाने के सम्बंध में।

संदर्भ:- आपके कार्यालय के पत्र सं० 934/म०नि०नि०/2022-23 दिनांक 15 फरवरी, 2023

महोदय,

कृपया उपर्युक्त विषयक अपने कार्यालय पत्र संख्या 934/म०नि०नि०/2022-23 दिनांक 15 फरवरी, 2023 का सन्दर्भ ग्रहण करने का कष्ट करें, जिसके द्वारा जनपद से सम्बन्धित केन्द्रीय मूल्यांकन समिति द्वारा अनुमोदित मूल्यांकन सूची, दिनांक 16 फरवरी, 2023 से प्रवृत्त कराते हुए, निर्गत की गयी मूल्यांकन सूची की एक प्रति शासन में तथा एक प्रति निबंधन कार्यालय, उत्तराखण्ड, देहरादून को उपलब्ध कराये जाने के निर्देश दिये गये हैं।

अतः उक्त के क्रम में जिला मूल्यांकन समिति द्वारा अनुमोदित मूल्यांकन सर्किल दर सूची प्रारूपानुसार संलग्न कर सेवा में सादर प्रेषित की जा रही है।
संलग्न-यथोपरि।

भवदीय

(अभिषेक रूहेला)
जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

प्रतिलिपि:- सचिव (वित्त), उत्तराखण्ड शासन, देहरादून।

16

जिलाधिकारी,
उत्तरकाशी।

ग्रामीण क्षेत्र (तहसील मोरी) निबंधन उप जिला पुरोला
(प्रमुख मार्गों से 200 मीटर की दूरी को छोड़कर)

क्रमांक	ग्राम/मोहल्लों/रजखत ग्रामों की श्रेणी	प्रमुख मार्ग/मोहल्लों/राजखत ग्रामों का नाम	व्यक्तिगत रूप से प्रति हेक्टेयर में सामान्य दर	अवशिष्ट भूमि/सम्पत्ति (रूप में प्रति वर्गमीटर) सामान्य दर	सामुदायिक आवासीय भवन में स्थित आवासीय प्लॉट (सुपर एरिया दर रूप में प्रति वर्गमीटर)	व्यक्तिगत भवन की दर (सुपर एरिया रूप में प्रति वर्गमीटर)		गैर व्यक्तिगत भवन (रूप में प्रति वर्गमीटर)		
						दुबान/रेस्टोरेट/कार्यालय	अन्य व्यक्तिगत प्रतिष्ठान	सिन्डरोना	टीनप्लेन	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	A	1. बिदा. 2. किराणा. 3. आरकॉट. 4. बरवाली. 5. कुकरेडा. 6. सरगाडी. 7. ओकटा. 8. रामपुर. 9. धली. 10. मेरांग. 11. शंभुल. 12. सालरा	2200000	260	21000	22000	20000	19000	18000	

यह 02/5/2011

अधिकारी
बसरकाश

17 

Detail of Measurement

कार्य का नाम :- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौघार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

Sl. no.	Item of Work	NO	L	B	H	Qty.	Unit
1	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौघार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)	1 X 1	15.00			15.00	Km


 Junior Engineer
 Const. Div. PWD Purola


 Assistant Engineer
 Const. Div. PWD Purola


 Executive Engineer
 Const. Div. PWD Purola

Bill of Quantity

कार्य का नाम

जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

Item No.	Item Of Work	Quantity	Unit	Rate	Amount (Lacs)
1	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)				
(i)	प्रथम चरण (A)	15.00	Km.	1.50	22.50 ✓
	प्रथम चरण (B)	15.00	Km.	2.97	44.55
(ii)	द्वितीय चरण	15.00	Km.	106.00	1590.00
	कुल योग (द्वितीय चरण)				1590.00

तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ द्वारा जांच के पश्चात् औचित्यपूर्ण लागत रुपये..... 22.50लाख मात्र

सदस्य
तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ

~~अधीक्षक अभियन्ता
छत्त पत्त लो० नि० डि०
उत्तरकाशी~~


Junior Engineer
Const. Div. PWD Purola

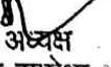

Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola


Executive Engineer
Const. Div. PWD Purola

तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ द्वारा जांच के पश्चात् औचित्यपूर्ण लागत रुपये..... 22.50लाख मात्र


सदस्य
तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ 20

तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ द्वारा जांच के पश्चात् औचित्यपूर्ण लागत रुपये..... 22.50लाख मात्र

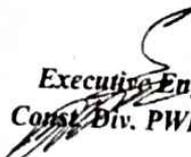

अध्यक्ष
तकनीकी समीक्षा प्रकोष्ठ

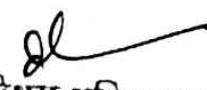
Summary of Estimated Cost

कार्य का नाम जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)

Item. No.	Item of work	Amount (Lacs)	
1	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड मोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)		
	प्रथम चरण (A)	22.50	लाख
	प्रथम चरण (B) CHECKED 	44.55	लाख
	कुल योग (प्रथम चरण) A A E. (Tech.) Con Div. P.W.D Purola	67.05	लाख
	द्वितीय चरण	1,590.00	लाख
	परियोजना की कुल लागत	1,657.05	लाख

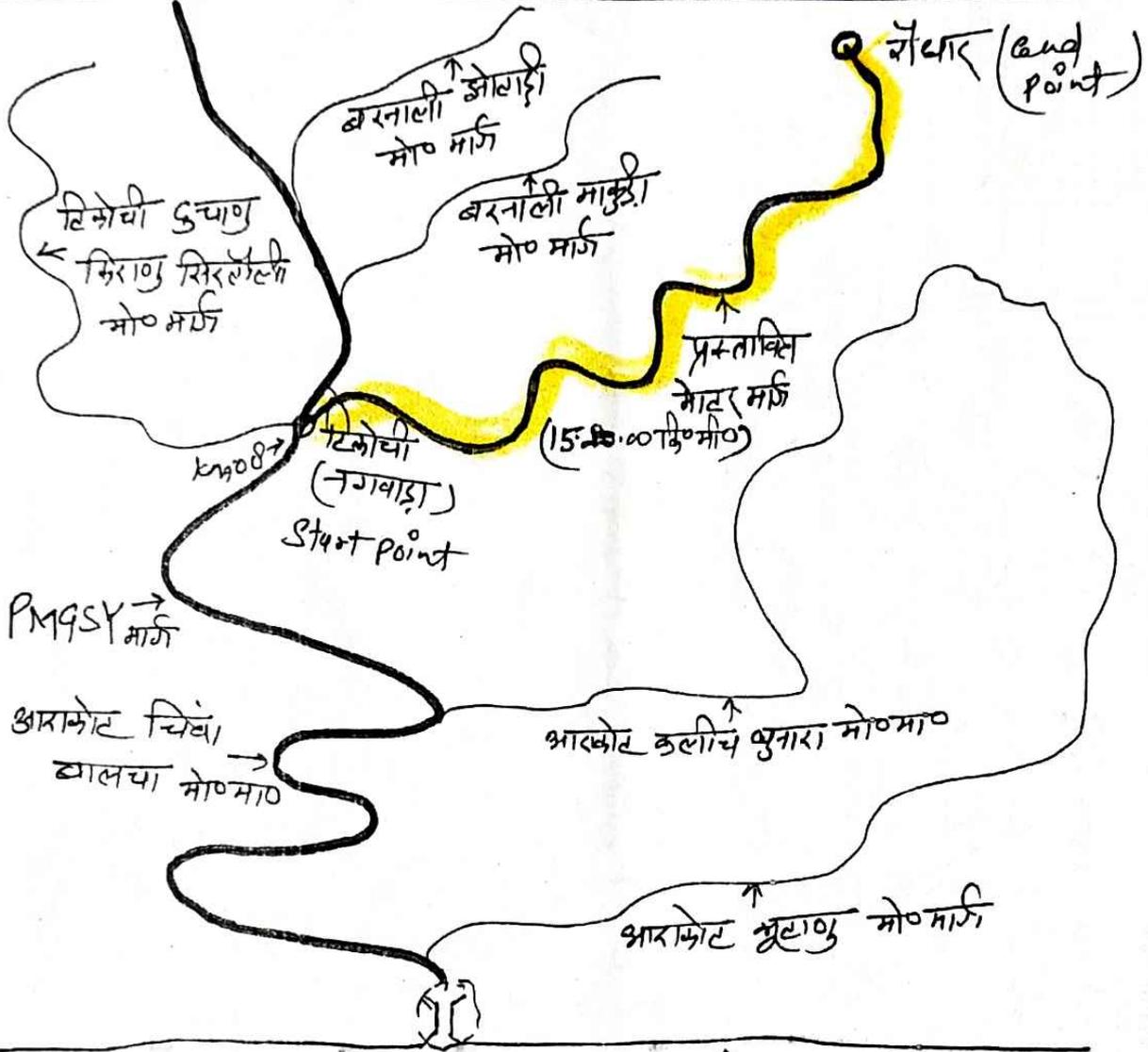

Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola


Executive Engineer
Const. Div. PWD Purola


अधीक्षक अभियन्ता
रूख वृक्ष ले० नि० वि०
उत्तरकाशी

KEY PLAN (Not To Scale)

कार्य का नाम:- जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड गोरी में टिकोची नगवाड़ा से रोधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)



आराकोट

NH (707A)


Junior Engineer
Const. Div. PWD Purola


Assistant Engineer
Const. Div. PWD Purola

संकेत		
क्र सं०	नाम	चिन्ह
1	राज्य मार्ग संख्या	
2	मुख्य जिला मार्ग संख्या	
3	अन्य जिला मार्ग	
4	हल्का वाहन मार्ग	
5	पैदल मार्ग	
6	प्रस्तावित कार्य	

अधिसूची अभियन्ता
निर्माण खण्ड. न्य० नि० वि०
पुरोला (उत्तरकाशी)

46
कार्यालय अधिशासी अभियन्ता,
निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला (उत्तरकाशी)

Office of the Executive Engineer Construction Division P.W.D. Purola (Uttarkashi)
Mail eepwdpurola@rediffmail.com Fax/Tel No 01373-223324

क्र. 27 / 13 सी.
श.मं.

दिनांक 24 / 04 / 2023

अधीक्षण अभियन्ता,
6वां वृत्त, लो०नि०वि०,
उत्तरकाशी।

षय:- राज्य योजना के अन्तर्गत आगणन प्रेषण के सम्बन्ध में।

न्दर्भ:- माननीय विधायक विधानसभा क्षेत्र पुरोला के पत्रांक संख्या 001343 दिनांक 15 / 10 / 2022

शेदय,

उपरोक्त विषयक सन्दर्भित पत्र के क्रम में निम्न कार्य का प्रारम्भिक आगणन गठित कर अग्रिम आवश्यक कार्यवाही हेतु पुनः प्रेषित है:-

सं.	कार्य का नाम	लम्बाई (कि०मी०)	लागत (लाख)
	जनपद उत्तरकाशी के विकास खण्ड भोरी में टिकोची नगवाडा से रौधार तक मोटर मार्ग का निर्माण कार्य। (प्रथम चरण)	15.00	67.05

लग्न:- आगणन 3 प्रति में।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पुरोला।

क्रांक / दिनांक / / 2023

तेलिपि-

1. अ० सहा० अभियन्ता (प्र०) निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पुरोला को सूचनार्थ प्रेषित।
2. सहायक अभियन्ता III निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पुरोला को सूचनार्थ प्रेषित।

अधिशासी अभियन्ता
निर्माण खण्ड लो०नि०वि० पुरोला।